



PROVOZNÍ BULLETIN

Č. M 6-III/30

Nutno provést!

TÝKÁ SE: Prosakování oleje mezi válci a motorovou skříní u motorů M 6-III.

DŮVOD : Pokles předpětí upevňovacích šroubů hlav válců.

OPATŘENÍ: U některých motorů M 6-III, zvláště u nových motorů, se projevila netěsnost mezi válci a motorovou skříní a u těchto motorů je nutno při nejbližší příležitosti provést následující úkony:

Odmontovat sací potrubí s karburátory, sejmut deflektory na válcích a jímku vzduchu. Tím se dosáhne přístupnosti k maticím u hlav válců. U válců, kde se projevila největší netěsnost, se matice uvolní natolik, aby se dalo kontrolovat těsnění mezi válcem a skříní. Porušené těsnění se musí vyměnit po sejmutí hlavy a válce podle postupu uvedeného v příručce motoru pro částečnou prohlídku. Těsnění v hlavě válce (metaloplastické) se nevyměňuje, naopak je žádoucí, aby zůstalo původní, na svém místě, neporušené. Po opětovném namontování sejmutých válců, rovněž podle postupu v příručce, utáhnou se pomocí momentového klíče postupně všechny matice všech válců na moment 3,0 kpm. Při této příležitosti se doporučuje, aby podložky pod maticemi byly sraženou hranou obráceny na stranu hlavy válce a nikoli k matici. Tím se zlepší dosedání. Po utažení všech matic na 3 kpm se počká alespoň půl hodiny, aby se plastické deformace těsnění ustálily. Pak se matice jednotlivě povolí asi o 90° a znovu utáhnou na 2,5 kpm.

Matice musí mít na závitu šroubů lehký chod s přiměřenou vůlí a závit musí být namazán, nejlépe koleidálním grafitem nebo grafitovým tukem, aby nadměrné tření v závitu nesnižovalo sílu předepnutí šroubů.

Při příležitosti této práce se doporučuje zjistit, zdali zavrtané šrouby k válcům nejsou ve skříní uvolněny. V případě nedostatků je nutno upozornit výrobní závod motorů a vyžádat odborníka k překontrolování, případně k odborné opravě.

PROVEDE: Výrobce motorů na žádost uživatele

NÁKLADY: Hradí výrobce motorů

PLATNOST BULLETINU: Ihned po obdržení

Letňany 27. 7. 1967

Ing. Hadrava v.r.
.....
zástupce výrobce motorů

Ing. Voráček v.r.
.....
Státní letecká inspekce

Ing. Homola v.r.
.....
zástupce zákazníka

Ing. F. Háva v.r.
.....
Omnipol